

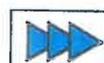
## Potentiale



bedeutsame Hauptkaltluftbahn entlang von Gewässern (Belüftung und Abfluß)



wichtige Nebenkaltluftbahn entlang von Gewässern / entlang von Bahnanlagen (Belüftung und Abfluß)



wichtige innerörtliche Durchlüftungsbahnen



bedeutsame Kaltluftproduktionsflächen



Waldgebiete mit lufthygienischer Bedeutung für die Frischluftproduktion und die Schadstofffilterung



innerörtliche Grünflächen mit Bedeutung für das Mikroklima

## Konflikte



klimatisch belastete Stadtquartiere (hoher Versiegelungsgrad, geringer Vegetationsanteil, Wärmeinseleffekt) (1)



durch Baustrukturen verursachte Verengungen innerhalb von Belüftungsbahnen



Hauptemittenten



Emissionen durch Deponie



lufthygienisch belastete Kreuzungsbereiche



Verlärmung der an Bahnstrecken angrenzenden Wohnbereiche



lufthygienische Belastung und Verlärmung von Wohnbereichen durch Hauptstraßen



Hauptemittent Autobahn (stark erhöhte Emissionsbelastung in der unmittelbaren Umgebung durch Luftschadstoffe und Lärm) (1)



Smoggebiet Nr. 2 (Anlage 1 der Smogverordnung des Landes Brandenburg 13.12.1991) (1)



Grenze des räumlichen Geltungsbereiches

Quelle: (1) ARCHI NOAH 1996

## Klima, Lufthygiene, Lärm

Stadt Hennigsdorf  
Landschaftsplan

Plan: 4

Maßstab: 1 : 20.000  
(im Original)

Datum: 08/1998

**STEFAN WALLMANN**  
Freier Landschaftsarchitekt BDLA

Fontanestr. 7 · 13467 Berlin · Fon 030-405 360 49 · Fax 030-405 360 59 ...

Kartengrundlage  
Topographische Karte M 1:10.000, Nr. 3344-NO (Bötzow), 3344-SO (Schönwalde b. Berlin), 3345-NW (Velten), 3345-SW (Hennigsdorf), 0808-123 (Schönwalde b. Berlin S), Herausgegeben vom Landesvermessungsamt Brandenburg

0 400 800 1200 1600 2000 m