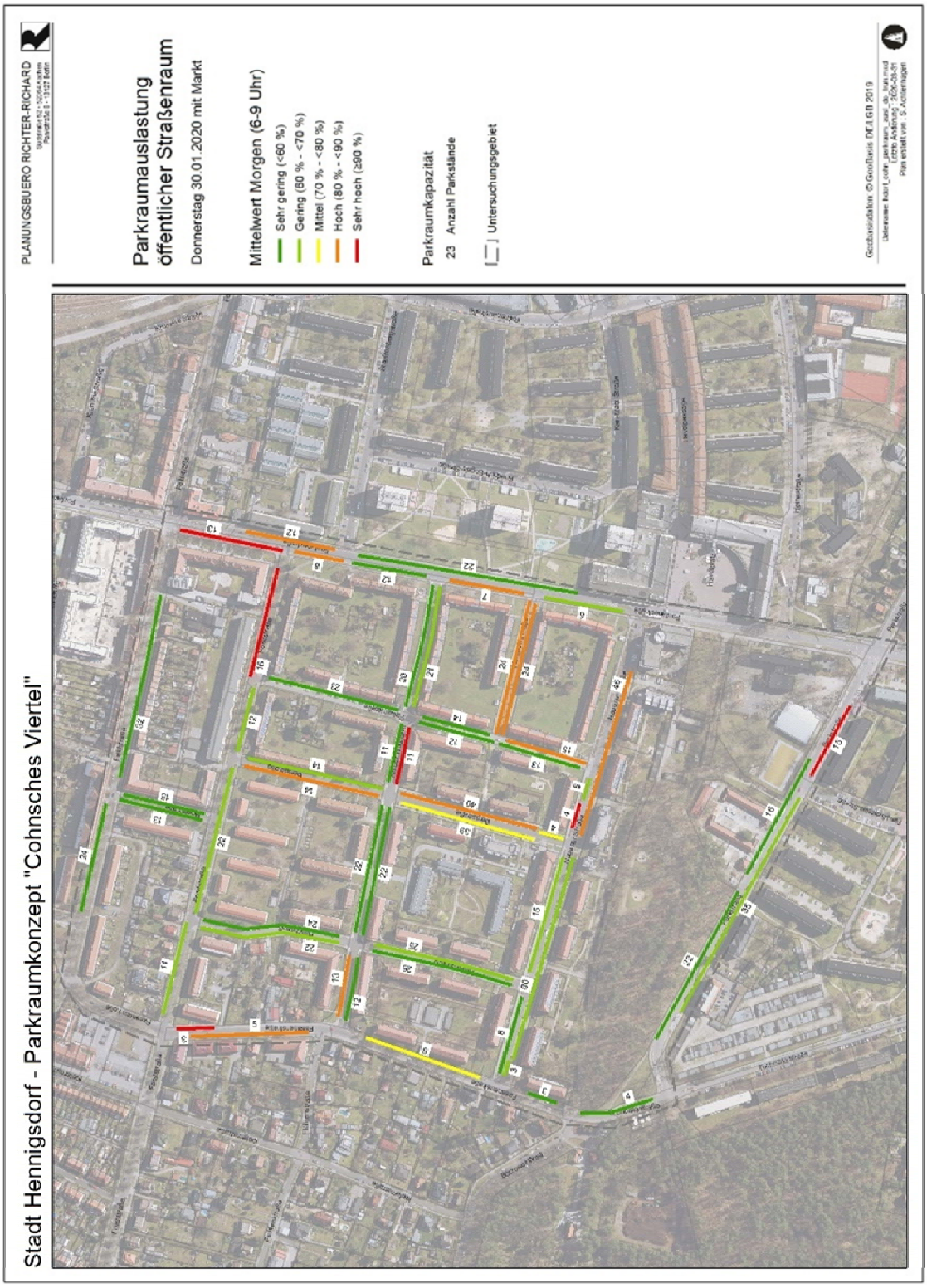

Abb. 3.9: Mittlere Auslastung öffentlicher Parkraum am Morgen (6-9 Uhr) mit Markt

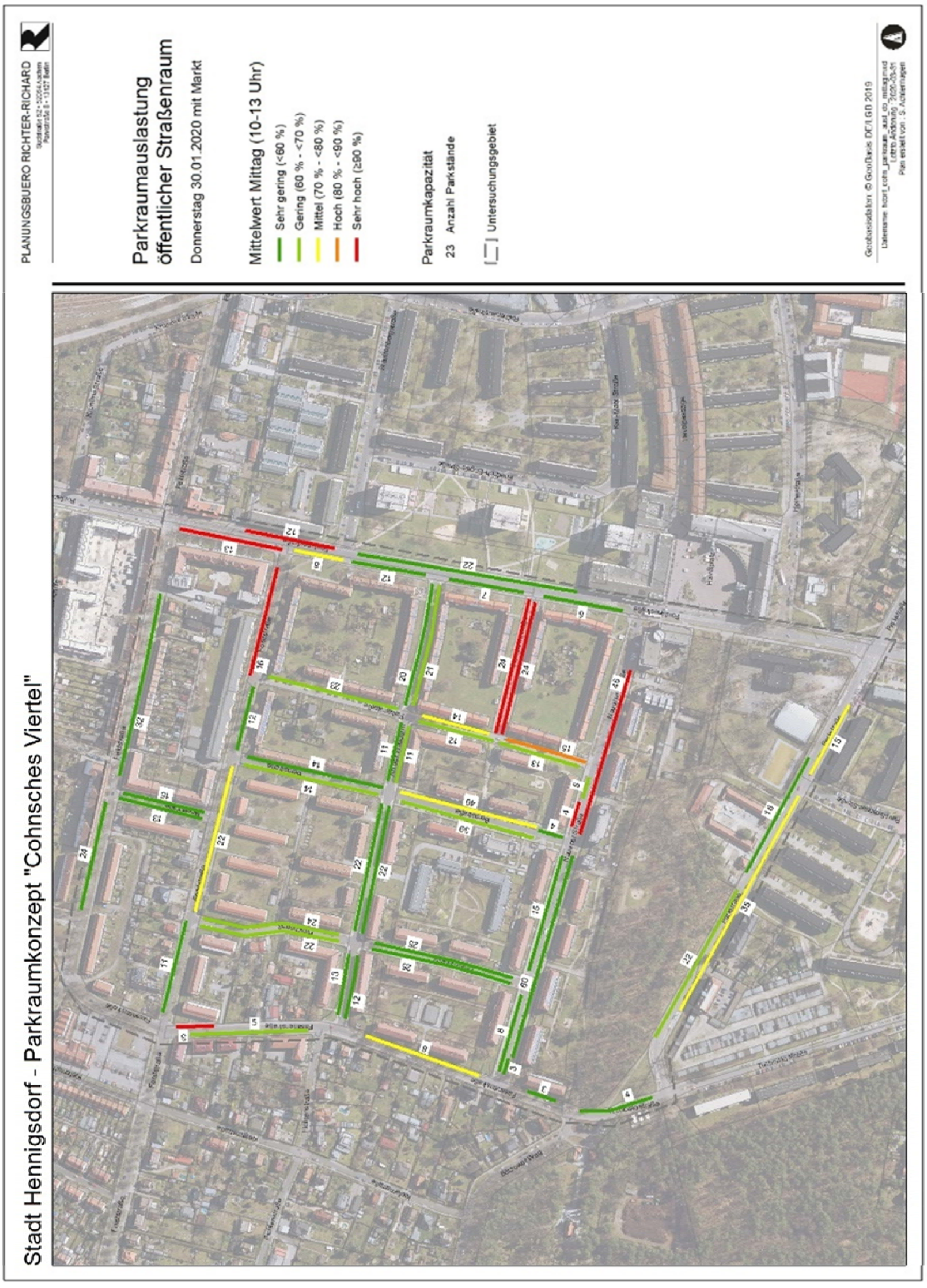

Abb. 3.10: Mittlere Auslastung öffentlicher Parkraum am Mittag (10-13 Uhr) mit Markt

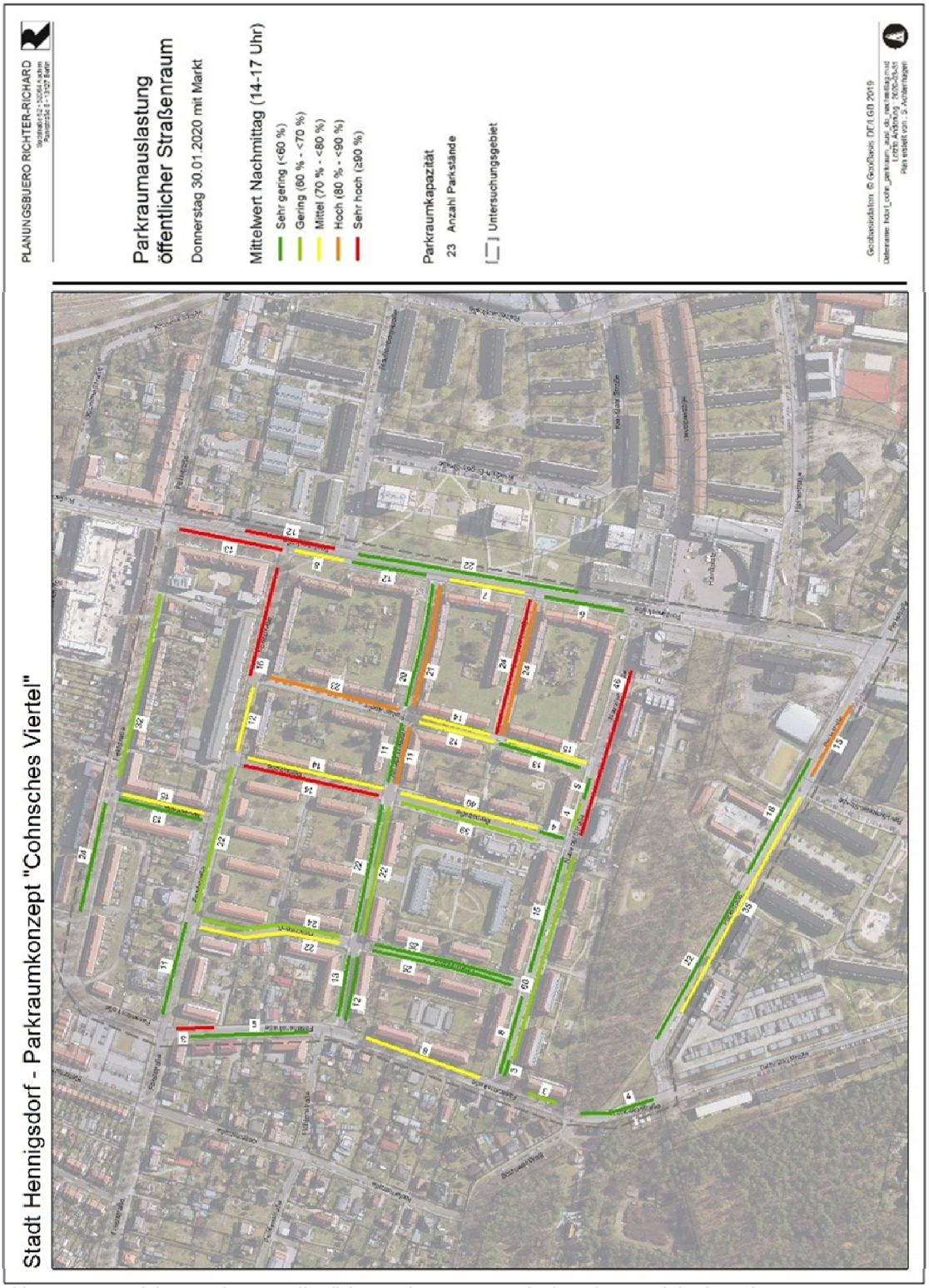

Abb. 3.11: Mittlere Auslastung öffentlicher Parkraum am Nachmittag (14-17 Uhr) mit Markt

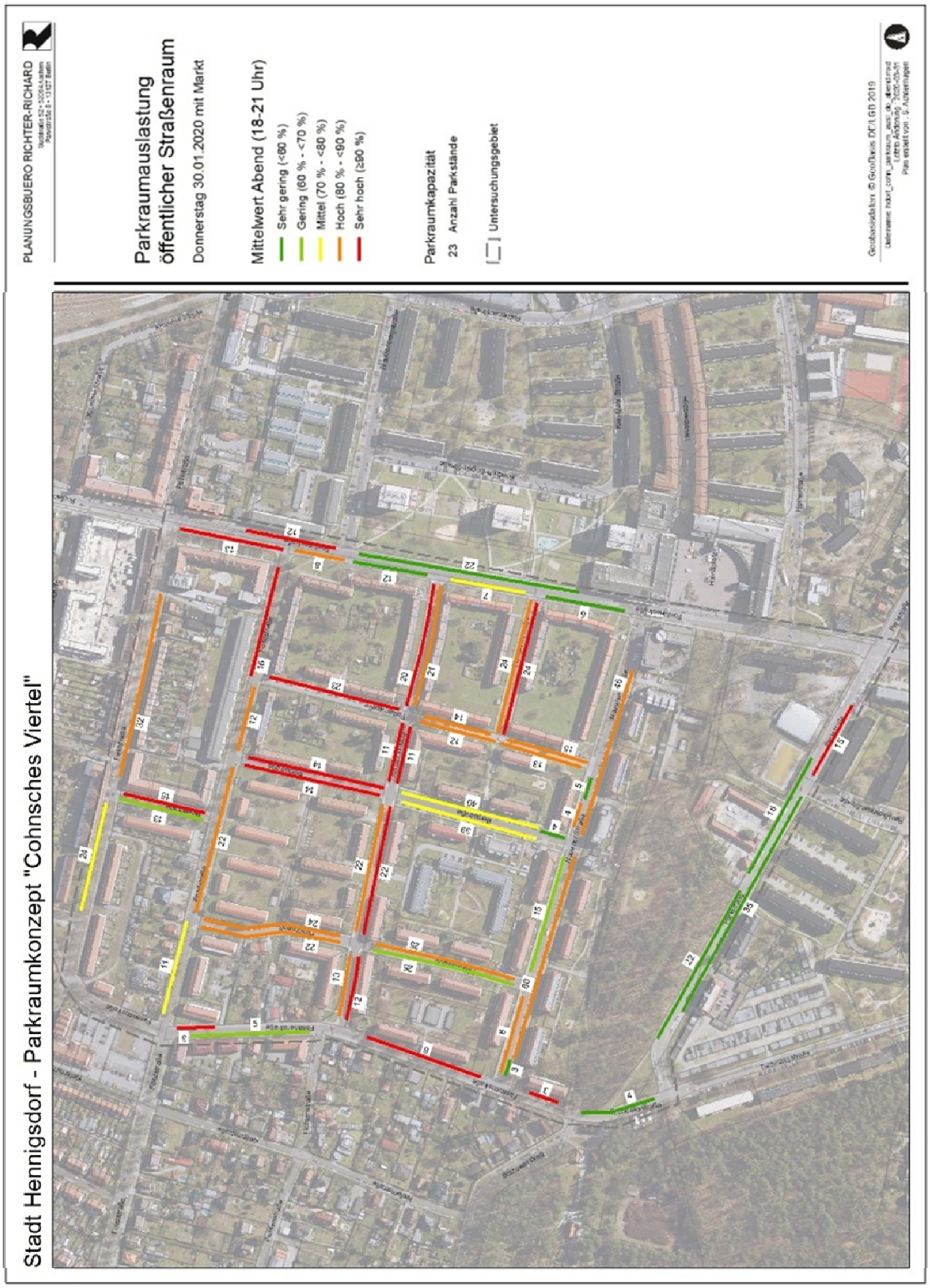

Abb. 3.12: Mittlere Auslastung öffentlicher Parkraum am Abend (18-21 Uhr) mit Markt

Regelwidriges Parken (Falschparker)

Im Tagesmittelwert über alle Erhebungsintervalle betrug der Anteil illegal abgestellter Fahrzeuge im öffentlichen Parkraum des Untersuchungsgebiets an beiden Erhebungstagen moderate 2 %. Ein signifikanter Einfluss des Markttages war nicht festzustellen.

Ein erhöhter Falschparkeranteil in Relation zur Parkraumnachfrage war in Auswertung über die gesamte Erhebungszeit für folgende Straßen (mit einseitigem Haltverbot) zu verzeichnen:

- Fasanenstraße,
- Feldstraße und
- Forststraße.

Die Anzahl der erfassten Falschparker nimmt mit steigender Parkraumauslastung zu. Daher stellen insbesondere am Abend ab 18 Uhr Bewohner etwas häufiger ihre Fahrzeuge regelwidrig ab, um dennoch möglichst wohnortnah zu parken.

Die Ergebnisse der Parkdauerauswertung für die Fontanestraße deuten darauf hin, dass die festgeschriebene Höchstparkdauer von einigen Fahrzeugen überschritten wird. Aufgrund der in den Erhebungen erfassten Lang- und Dauerparkeranteilen ist anzunehmen, dass die Anzahl der Falschparker in den bewirtschafteten Bereichen der Fontanestraße tendenziell höher ist. Das genaue Aufkommen ist mit der Erhebungsmethode nicht bezifferbar.

Tab. 3.5: Falschparker nach Straßen Mittwoch und Donnerstag (Markttag) über alle Intervalle (6-22 Uhr)

	Mittwoch 22.01.2020			Donnerstag 30.01.2020		
	Nachfrage	Falschparker		Nachfrage	Falschparker	
Straße	(Kfz)	(Kfz)	*(%)*	(Kfz)	(Kfz)	*(%)*
An der Wildbahn	277	5	*2*	270	7	*3*
Bergstraße	244	1	*0*	228	0	*0*
Falkenstraße	168	3	*2*	152	1	*1*
Fasanenstraße	45	4	*9*	42	2	*5*
Feldstraße	102	5	*5*	113	4	*4*
Fontanestraße	189	3	*2*	180	6	*3*
Forststraße	140	6	*4*	144	4	*3*
Hirschstraße	175	2	*1*	148	1	*1*
Humboldtstraße	111	1	*1*	104	0	*0*
Jägerstraße	58	1	*2*	62	1	*2*
Nauener Straße	330	7	*2*	325	9	*3*
Parkstraße	172	2	*1*	173	1	*1*
Gesamt	2.011	40	*2*	1.941	36	*2*

* Auswertung über alle Erhebungsintervalle von 6.00 bis 22.00 Uhr, Prozentwerte kursiv dargestellt

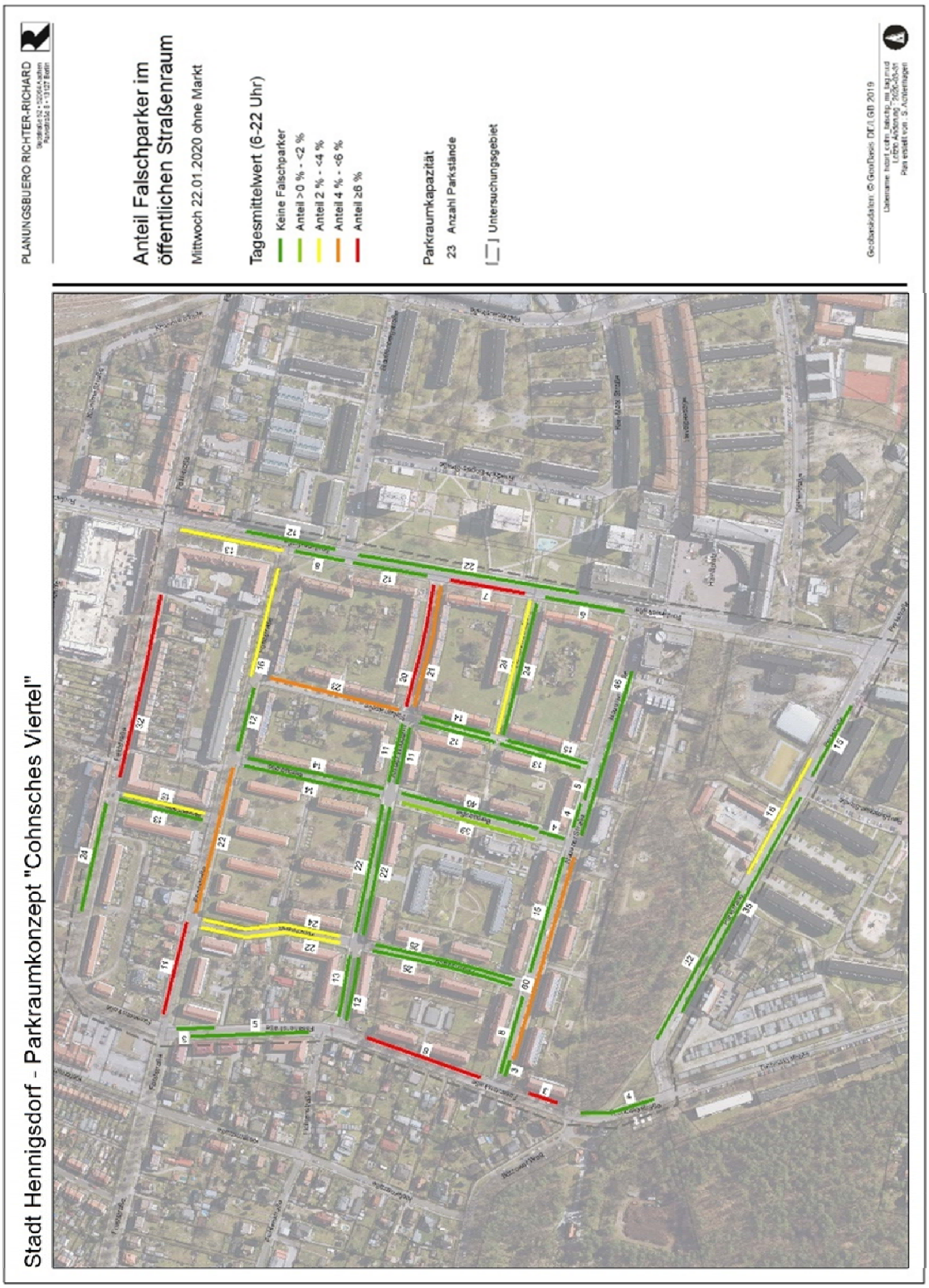

Abb. 3.13: Anteil Falschparker Mittwoch ohne Markttag im Tagesmittel (6-22 Uhr)

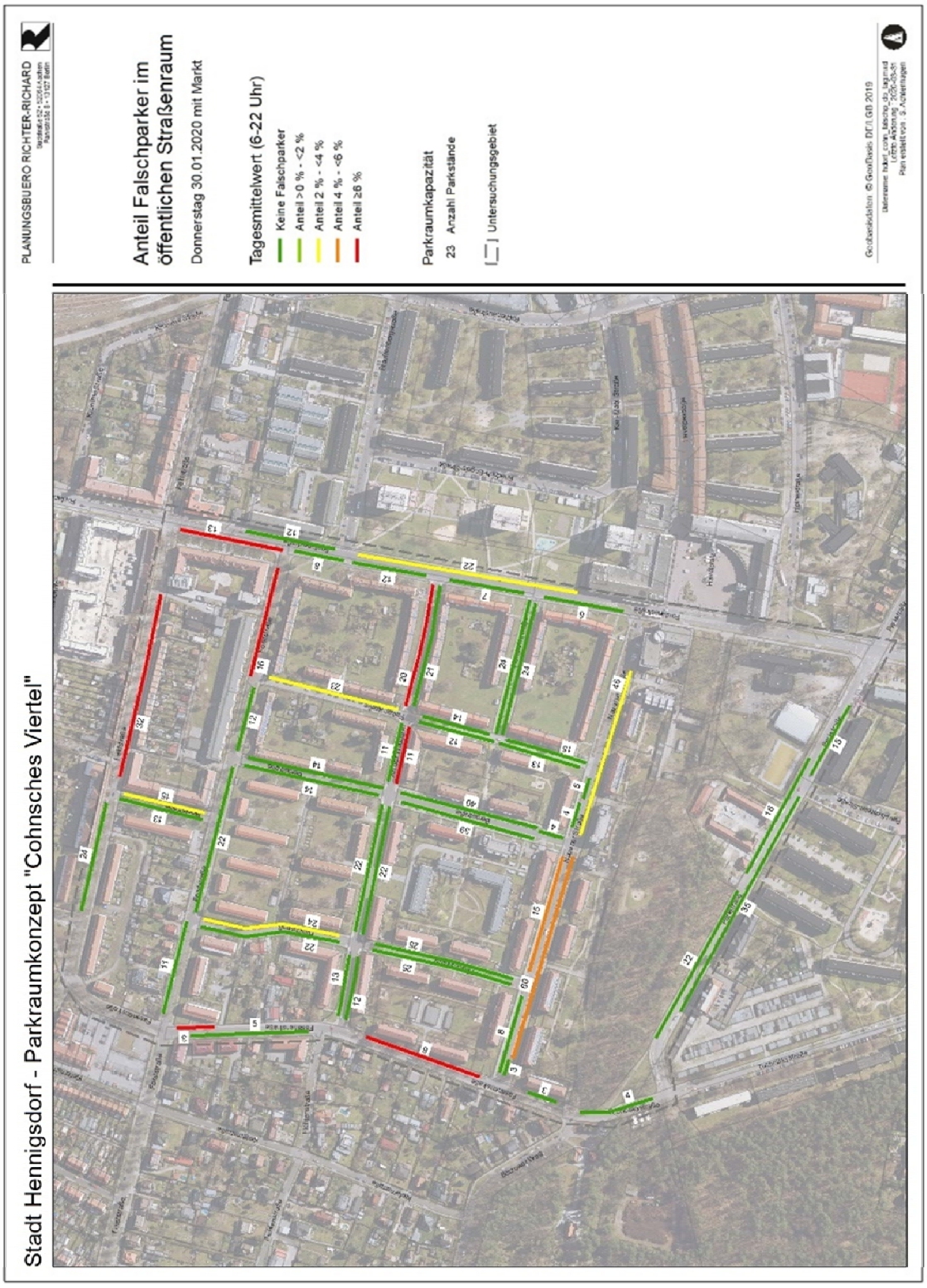

Abb. 3.14: Anteil Falschparker Donnerstag mit Markttag im Tagesmittel (6-22 Uhr)

3.3 Parkdauer

Aus den Daten der Parkraumerhebung wird für die erfassten Parkvorgänge ausgewertet, wie oft ein Fahrzeug in aufeinanderfolgenden Erhebungsintervallen anwesend war. Daraus wird die Parkdauer folgenden Kategorien zugeordnet:

- Kurzparker – Fahrzeug ist nur einmal nacheinander anwesend,
- Mittelparker – Fahrzeug ist 2 bis 3 Erhebungsintervalle nacheinander anwesend,
- Langparker – Fahrzeug ist 4 bis 8 Erhebungsintervalle nacheinander anwesend,
- Dauerparker – Fahrzeug ist 9 bis 16 bzw. alle Erhebungsintervalle nacheinander anwesend.

In den Tabellen 3.6 und 3.7 sind die Anteile der Kurz-, Mittel-, Lang- und Dauerparker an der Gesamtnachfrage je Straßenzug dargestellt.

Die Auswertung der Parkdauer für Mittwoch, den 22. Januar 2020, führt zu folgendem Ergebnis:

- Auffallend ist der relativ hohe Anteil an Dauerparkern von 19 %, was typisch für ein durch Bewohnerparken geprägtes Untersuchungsgebiet ist,
- Langparker stellen mit 34 % den größten Parkdaueranteil, was gleichfalls typisch für ein durch Bewohnerparken geprägtes Untersuchungsgebiet ist,
- sehr hohe Anteile von Dauer- und Langparker (>50 %) sind auf den Straßen An der Wildbahn, Falkenstraße, Fasanenstraße, Forststraße, Hirschstraße, Humboldtstraße und Nauener Straße anzutreffen,
- die höchsten Kurzparkeranteile mit 28 bis 37 % weisen Bergstraße, Feldstraße und Fontanestraße auf,
- die geringste mittlere Parkdauer (über alle Erhebungsintervalle) sind auf der Parkstraße, Feldstraße und Forststraße zu verzeichnen,
- im Untersuchungsgebiet liegt der mittlere Umschlagsgrad bei ca. nur zwei Fahrzeugen je Parkstand.

Die Parkraumerhebung am Donnerstag, den 30. Januar 2020 (mit Markt), weist eine ähnliche Parkdauerverteilung wie die Erhebung am Mittwoch mit Markt:

- Anteil Dauerparker der erfassten Parkraumnachfrage mit 21 % relativ hoch,
- Langparker mit größtem Anteil aller Parkvorgänge (31 %),
- sehr hohe Anteile von Dauer- und Langparker (>50 %) auf den Straßen An der Wildbahn, Bergstraße, Falkenstraße, Fasanenstraße, Hirschstraße und Humboldtstraße,

- relativ höchste Kurzparkeranteile von 29 bis 33 % auf der Bergstraße, Feldstraße, Fontanestraße, Jägerstraße und Nauener Straße,

- geringste mittlere Parkdauer (über alle Erhebungsintervalle) auf der Parkstraße, Feldstraße, Forststraße und Fasanenstraße,

- mittlerer Umschlagsgrad nur ca. zwei Fahrzeuge je Parkstand.

Da methodenbedingt nicht festgestellt werden kann, ob parkende Fahrzeuge, die in den Rändern der stündlichen Erhebungsintervalle (6.00 bis 7.00 Uhr und 21.00 bis 22.00 Uhr) erfasst wurden, auch davor bzw. danach geparkt haben, wird deren Anteil gesondert ausgewertet:

- Fahrzeuge, die jeweils nur einmal an den Erhebungsrändern (6.00 oder 21.00 Uhr) anwesend waren, stellen einen Anteil von ca. 30 % aller erfassten Kurzparker,

- ca. 95 % der in dem Nachtintervall zwischen 21.00 und 22.00 Uhr erfassten Fahrzeuge waren bereits mindestens einmal zuvor anwesend. In der Regel parken diese Fahrzeuge auch nach 22.00 Uhr noch im öffentlichen Straßenraum,

- folglich ist das reale Parkverhalten der im Erhebungszeitraum erfassten Fahrzeuge in Richtung der Dauer- und Langparker verschoben bzw. wird die tatsächliche Parkdauer länger sein als in den Auswertungen dargestellt.

Tab. 3.6: Parkdauerverteilung nach Straßen Mittwoch ohne Markt über alle Intervalle (6-22 Uhr)

Straße	Kapa-zität (Kfz)	Nach-frage (Kfz)	Kurzparker (Kfz)	Kurzparker (%)	Mittelparker (Kfz)	Mittelparker (%)	Langparker (Kfz)	Langparker (%)	Dauerparker (Kfz)	Dauerparker (%)
An der Wild-bahn	132	277	62	*22*	59	*21*	107	*39*	49	*18*
Bergstraße	111	244	78	*32*	48	*20*	74	*30*	44	*18*
Falkenstraße	77	168	26	*15*	37	*22*	65	*39*	40	*24*
Fasanenstr.	19	45	10	*22*	11	*24*	13	*29*	11	*24*
Feldstraße	56	102	29	*28*	23	*23*	27	*26*	23	*23*
Fontanestraße	80	189	70	*37*	43	*23*	53	*28*	23	*12*
Forststraße	61	140	29	*21*	35	*25*	54	*39*	22	*16*
Hirschstraße	96	175	41	*23*	32	*18*	77	*44*	25	*14*
Humboldtstr.	48	111	19	*17*	23	*21*	41	*37*	28	*25*
Jägerstraße	28	58	8	*14*	23	*40*	18	*31*	9	*16*
Nauener Str.	141	330	85	*26*	73	*22*	101	*31*	71	*22*
Parkstraße	92	172	44	*26*	41	*24*	50	*29*	37	*22*
Gesamt	941	2.011	501	*25*	448	*22*	680	*34*	382	*19*

* Prozentwerte kursiv dargestellt

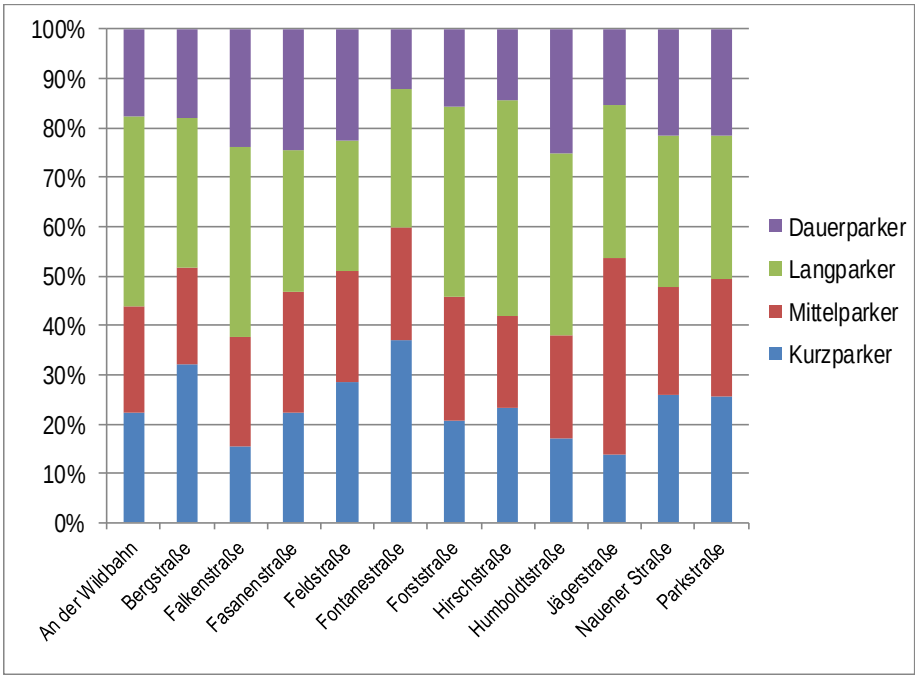

Abb. 3.15: Parkdauerverteilung öffentlicher Parkraum Mittwoch ohne Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)

Tab. 3.7: Parkdauerverteilung nach Straßen Donnerstag mit Markt über alle Intervalle (6-22 Uhr)

Straße	Kapa-zität (Kfz)	Nach-frage (Kfz)	Kurzparker (Kfz)	Kurzparker (%)	Mittelparker (Kfz)	Mittelparker (%)	Langparker (Kfz)	Langparker (%)	Dauerparker (Kfz)	Dauerparker (%)
An der Wild-bahn	132	270	52	*19*	69	*26*	101	*37*	48	*18*
Bergstraße	111	228	67	*29*	36	*16*	69	*30*	56	*25*
Falkenstraße	77	152	31	*20*	29	*19*	52	*34*	40	*26*
Fasanenstr.	19	42	10	*24*	8	*19*	18	*43*	6	*14*
Feldstraße	56	113	33	*29*	27	*24*	33	*29*	20	*18*
Fontanestraße	80	180	59	*33*	50	*28*	44	*24*	27	*15*
Forststraße	61	144	23	*16*	56	*39*	38	*26*	27	*19*
Hirschstraße	96	148	27	*18*	22	*15*	56	*38*	43	*29*
Humboldtstr.	48	104	16	*15*	22	*21*	33	*32*	33	*32*
Jägerstraße	28	62	18	*29*	20	*32*	12	*19*	12	*19*
Nauener Str.	141	325	98	*30*	73	*22*	91	*28*	63	*19*
Parkstraße	92	173	48	*28*	42	*24*	56	*32*	27	*16*
Gesamt	941	1.941	482	*25*	454	*23*	603	*31*	402	*21*

* Prozentwerte kursiv dargestellt

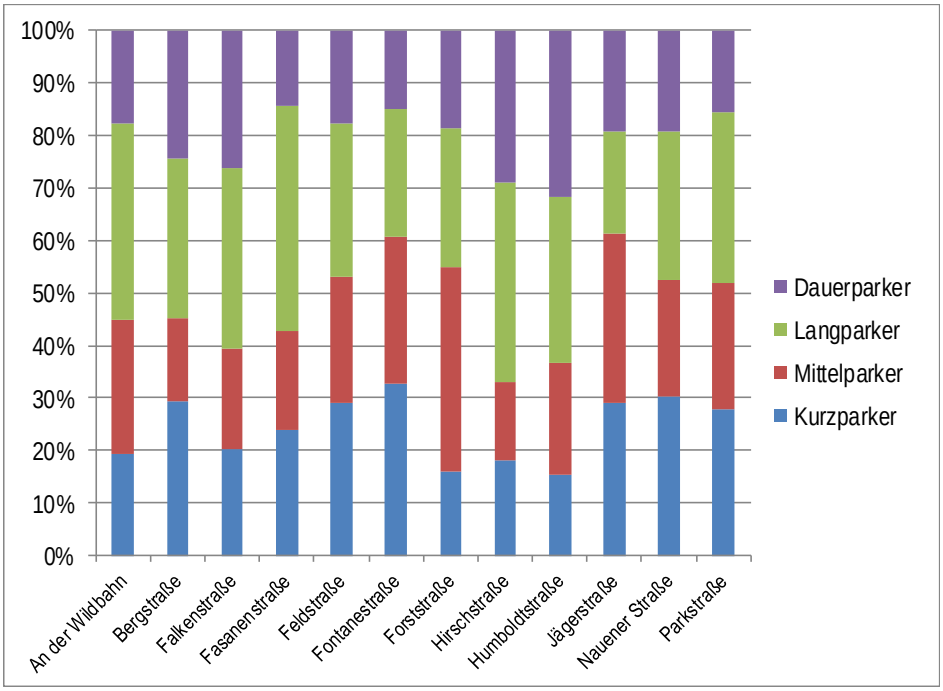

Abb. 3.16: Parkdauerverteilung öffentlicher Parkraum Donnerstag mit Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)

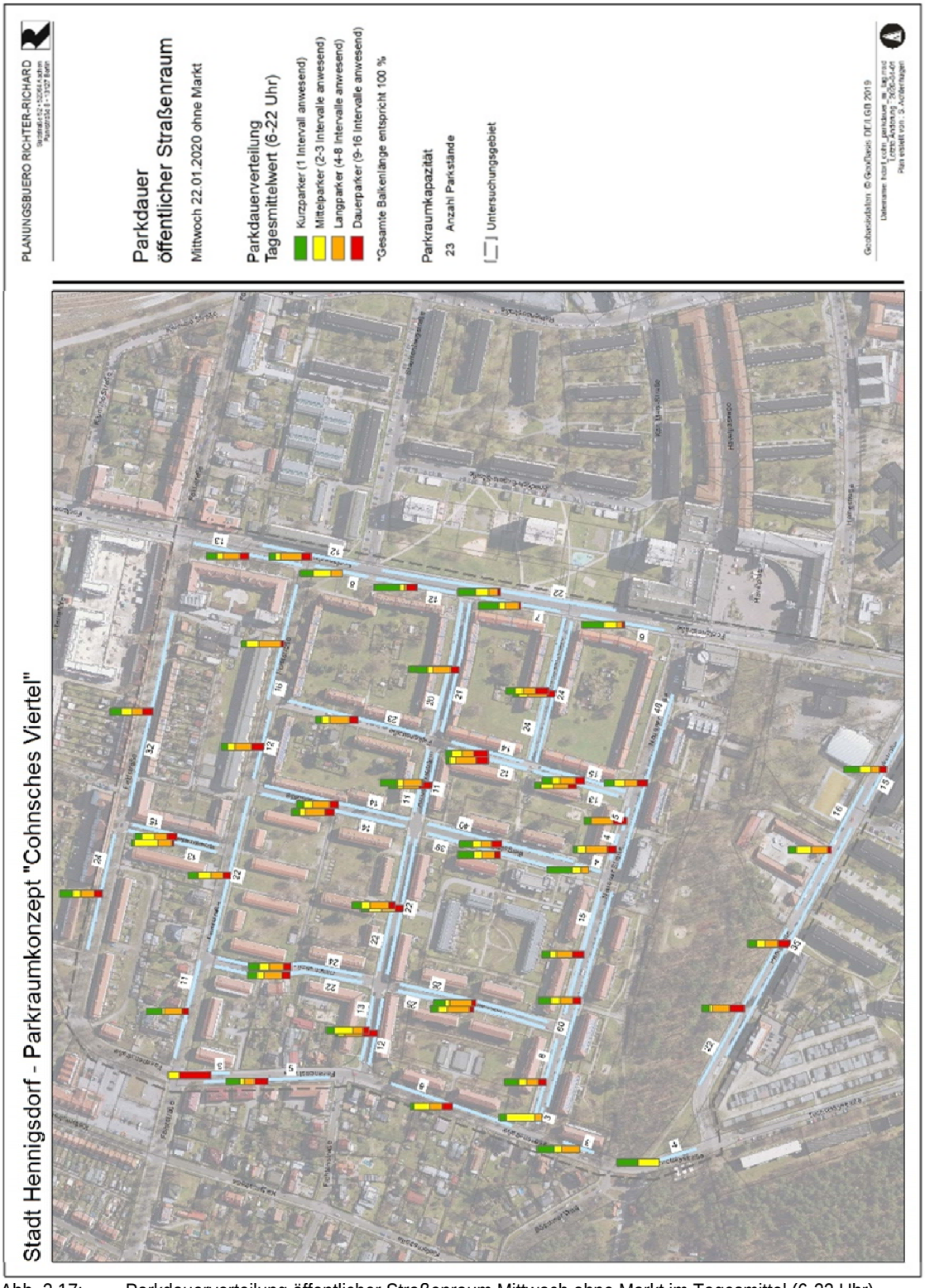

Abb. 3.17: Parkdauerverteilung öffentlicher Straßenraum Mittwoch ohne Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)

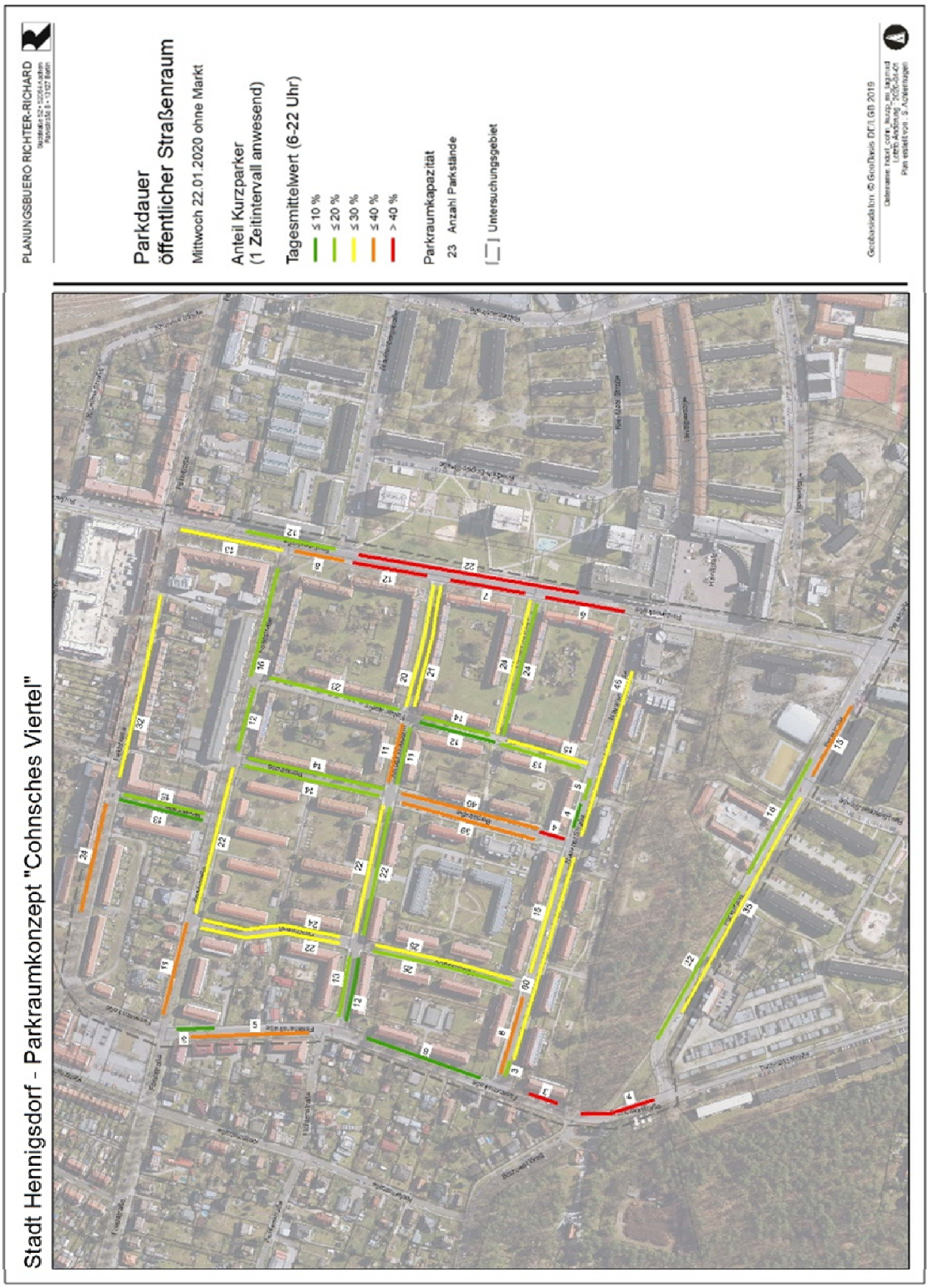

Abb. 3.18: Anteil Kurzparker an Parkraumnachfrage Mittwoch ohne Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)

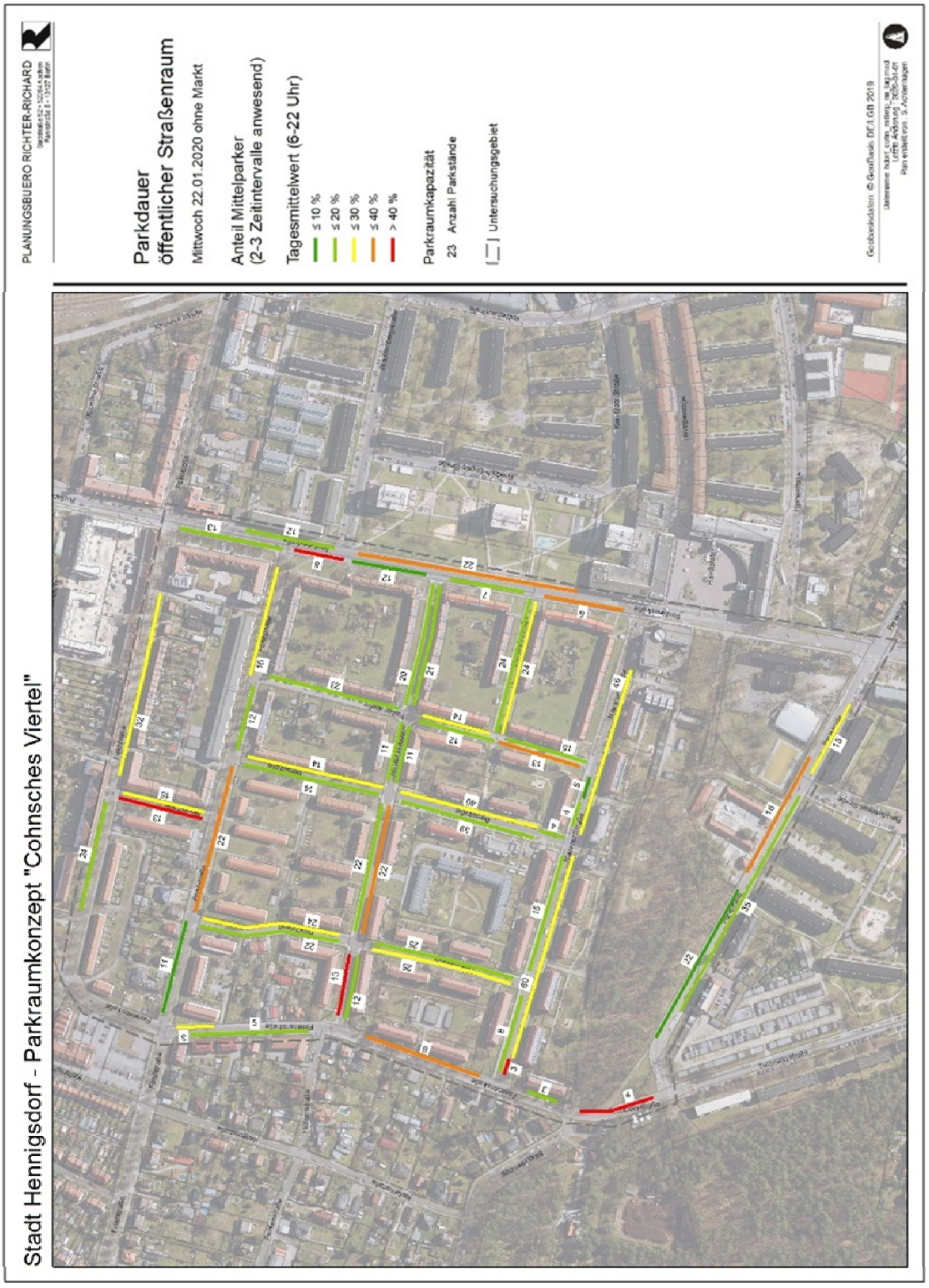

Abb. 3.19: Anteil Mittelparker an Parkraumnachfrage Mittwoch ohne Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)

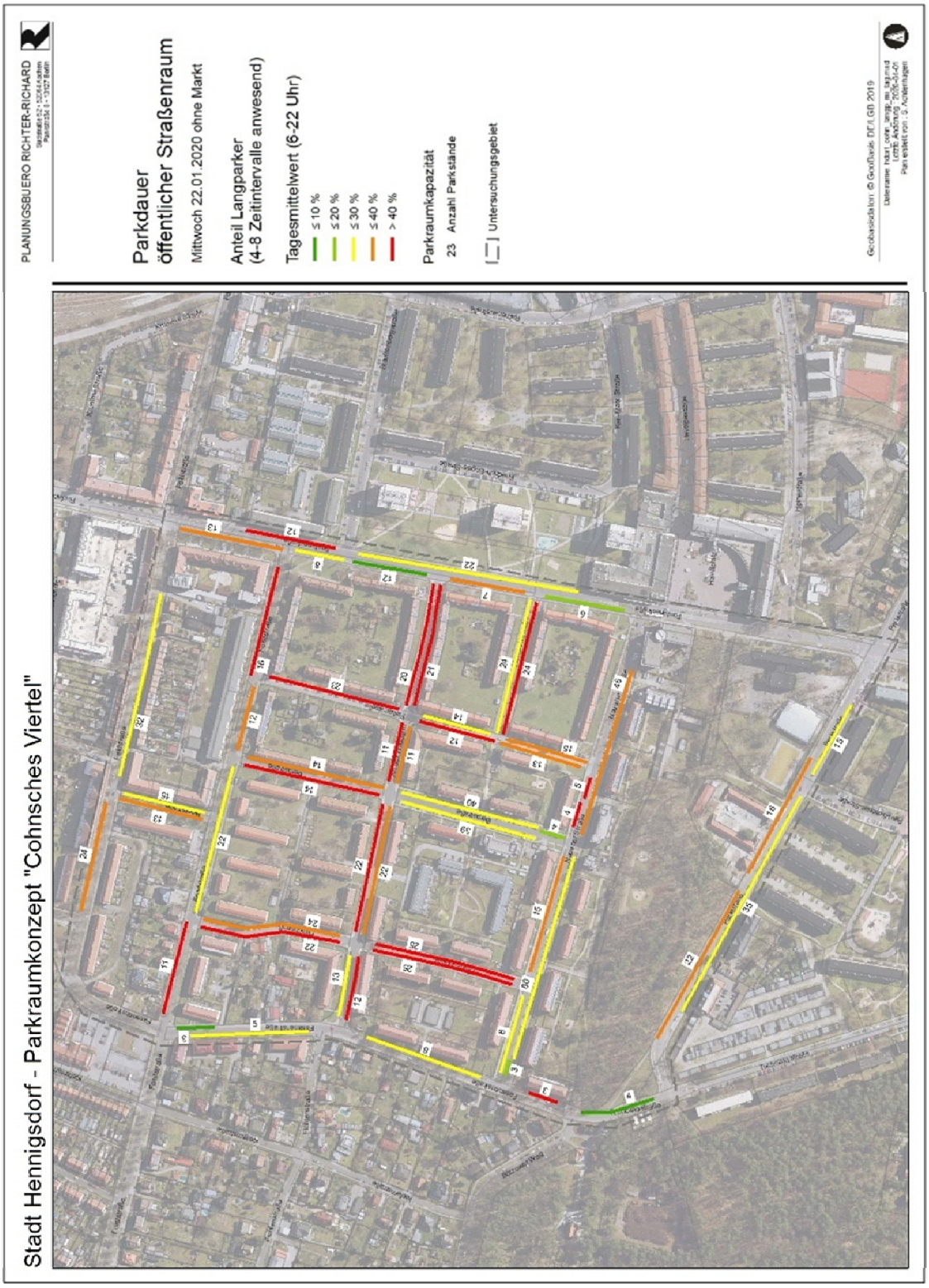

Abb. 3.20: Anteil Langparker an Parkraumnachfrage Mittwoch ohne Markt im Tagesmittel (6-22 Uhr)